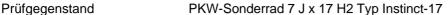
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **02-8069-A00-V02**



Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl



Seite 1 von 3

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Via Scuole, 5/D I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -

Typ Instinct-17
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
438 75	Instinct-17 438 75 / Ø72.2 Ø54.1	4/100/54,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / Ø72.2 Ø56.1	4/100/56,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / Ø72.2 Ø56.5	4/100/56,6	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / Ø72.2 Ø57.1	4/100/57,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / Ø72.2 Ø59.1	4/100/59,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / Ø72.2 Ø60.1	4/100/60,1	37	615	1935	1/2003
438 30	Instinct-17 438 30 / Ø72.2 Ø63.4	4/108/63,4	37	640	1960	1/2003
441 70	Instinct-17 441 70 / ohne Ring	4/108/65,1	16	615	1935	12/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb

Radtyp und Ausführung Instinct-17 ...(s.o.)
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen -

Herkunftsmerkmal Made in Italy Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

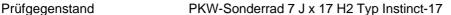
Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-8069-A00-V02



Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl



Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	195/45R17	16	615
4/108	205/40R17	37	640
4/100	205/40R17	37	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.03.02
Radzeichnung	R.0.5.8427	25.03.02
Radzeichnung	R.0.2.5206	14.06.01
Radzeichnung	R.0.5.8428	25.03.02
Beschreibung	-	15.05.03
Radzeichnung	R.0.5.8425	30.08.01
Radzeichnung	R.0.5.8445	31.08.01

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

02-8069-A00-V02



PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ Instinct-17

FOMB Fond. Off. Maifrini Srl



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00051593.DOC