

Nummer **02-8069-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ Instinct-17  
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** FOMB Fond. Off. Maifrini Srl  
 Via Scuole, 5/D  
 I-25128 Brescia

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ Instinct-17  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
438 75	Instinct-17 438 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 54.1$	4/100/54,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.1$	4/100/56,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.5$	4/100/56,6	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	4/100/57,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 59.1$	4/100/59,1	37	615	1935	1/2003
438 75	Instinct-17 438 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 60.1$	4/100/60,1	37	615	1935	1/2003
438 30	Instinct-17 438 30 / $\varnothing 72.2 \varnothing 63.4$	4/108/63,4	37	640	1960	1/2003
441 70	Instinct-17 441 70 / ohne Ring	4/108/65,1	16	615	1935	12/2001

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb  
 Radtyp und Ausführung Instinct-17 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer

**02-8069-A00-V02**Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ Instinct-17  
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	195/45R17	16	615
4/108	205/40R17	37	640
4/100	205/40R17	37	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,6 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	25.03.02
Radzeichnung	R.0.5.8427	25.03.02
Radzeichnung	R.0.2.5206	14.06.01
Radzeichnung	R.0.5.8428	25.03.02
Beschreibung	-	15.05.03
Radzeichnung	R.0.5.8425	30.08.01
Radzeichnung	R.0.5.8445	31.08.01

Nummer **02-8069-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ Instinct-17  
Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. Mai 2003  
Höpf 



00051593.DOC